



A la casse.com



Golden Lucy, remorqué en l'état de Lagos (Nigeria) à Alang.

© Marineros - Shippotting

Du 1^{er} janvier au 6 juin 2008, 158 navires sont sortis de flotte pour être démantelés. **53 d'entre eux (34 %) ont fait l'objet de détention dans les ports mondiaux ; 61 (39%) étaient contrôlés par une société de classification n'appartenant pas à l'IACS (International Association of Classification Societies). 43 (27%) étaient sous pavillon européen ou avaient des armateurs de l'Union Européenne ou de l'AELE ; 69 (44%) ont été construits dans l'Union Européenne et en Norvège. L'âge en fin de vie se range entre 21 et 64 ans ; l'âge moyen est de 34 ans. 81 ont une longueur inférieure à 150 m, 43 mesurent entre 150 et 199 m et 34 entre 200 et 373 m. La démolition cumulée permettra de recycler près de 1,1 million de tonnes de métaux.** Le retour du Bangladesh sur le marché de la démolition en fin d'année 2007 a entraîné une explosion des prix, jusqu'à dépasser les 700 \$ la tonne au Bangladesh qui a donc reçu le principal des navires à démolir, 71 navires (45 %), devant l'Inde, 56 navires (36 %), les Etats-Unis 17 navires (11%) et le Pakistan, 8 navires (5 %). Des navires vendus à l'origine pour démolition au Pakistan ont été revendus à des chantiers bangladais.

Aux Etats-Unis, l'Administration Maritime américaine (U.S. MARAD) a repris le programme d'élimination des navires de sa flotte de réserve (Cf. [A la casse.com n° 10](#)). 17 d'entre eux ont ainsi quitté Beaumont (Texas) et James River (Virginie) pour être démantelés dans des chantiers texans. Le chantier de démolition North American Ship Recycling (NASR), ex-chantier de construction Bethlehem Shipyard, a fait faillite en octobre 2007 et n'a pas finalisé ses contrats avec l'U.S. MARAD. Les navires américains sont vendus aux Etats-Unis entre 1 \$ et 100 \$ la tonne ; ces ajustements devraient permettre aux chantiers de ne pas perdre d'argent tout en mettant en œuvre les pratiques environnementales et sanitaires en vigueur aux Etats-Unis.

Le sort de l'*Oceanic* (ex-*Independence*, ex-*Oceanic Independence*) n'est pas clair. Le dernier navire de croisière construit aux Etats-Unis (en 1950) ayant navigué sous pavillon américain est à l'abandon depuis 2001. Il a été racheté en 2003 par Norwegian Cruise Line, n'a jamais navigué sous ses nouvelles couleurs et a rouillé dans divers ports de la baie de San Francisco. Les projets fumeux de croisières sur Hawaï et de réparations à Dubai semblent plutôt le promettre au même destin qu'un autre navire de NCL, le *Norway*, ex-*France*. L'*Oceanic* est parti fin février en remorque de San Francisco pour une destination inconnue. Racheté par le cash buyer Global Marketing Systems (GMS), le plus gros






intermédiaire entre les armateurs et les chantiers de démolition, il semble voué à la casse en Inde, ce qui a justifié une plainte de l'Agence de Protection Environnementale américaine (EPA) pour exportation illégale de déchets contenant des PCB. L'EPA ne demande pas le retour du navire aux Etats-Unis mais une amende contre GMS si aucune justification n'est apportée concernant l'exportation de déchets. Le cash buyer n'a pas précisé ce qu'il comptait faire de l'*Oceanic* ni la position actuelle du navire. **En 1997, le *Constitution*, sistership de l'*Oceanic*, avait coulé au nord d'Hawaï alors qu'il était remorqué vers un chantier de démolition asiatique.**

Parallèlement les deux tankers *Asphalt Commander* et *Seabulk Power* et le transporteur de marchandises diverses *Wilson*, sous pavillon Etats-Unis, ont été vendus en Asie sans problèmes administratifs et sans décontamination supérieure à la « toilette de mer » habituelle.

Sur les 158 navires partis à la casse durant la période du 1er janvier au 6 juin 2008, 72 (soit 46%) sont des tankers (pétroliers, chimiquiers ou transporteurs de gaz). Profitant des tarifs offerts par les chantiers de démolition, les armateurs ont vendu des navires de grande taille parmi lesquels quatre VLCC simple coque (Very Large Crude Carrier) les *B Elephant*, *C Elephant*, *Apollo Sun* et *Caribbean Blue*, tous à destination du Bangladesh.

Le *Muadi*, un autre tanker simple coque, construit en 1972, a lui aussi été proposé à la vente en début d'année. Reconverti en 1982 en unité de stockage flottant et de production, il était jusqu'alors utilisé au large du Congo par la société française Perenco ; Robin des Bois a déploré dans son [communiqué du 9 mai 2008](#) qu'un armateur européen cède au Bangladesh la démolition d'une installation polluante contenant, au vu de sa date de construction et de son type d'utilisation, des quantités importantes d'amiante et de PCB, ainsi que des accumulations de gaz et de sédiments dans ses canalisations.

Après les tankers, c'est la catégorie des navires transporteurs de marchandises diverses qui est au second rang des navires à démolir avec 33 navires (21 %) puis celle des cargos réfrigérés avec 21 navires (13%) contre 12 pour toute l'année 2007. Deux gros porte conteneurs construits en France, le *Maersk Constantia* aux Ateliers et Chantiers de La Ciotat et le *Wilmington* aux Chantiers de l'Atlantique de Saint-Nazaire, ont également terminé leurs vies au Bangladesh.

	Navire construit dans un chantier d'un pays de l'Union Européenne ou de l'Association Européenne de Libre Echange (AELE).
	Navire sous pavillon européen ou de l'AELE, ou dont l'armateur est européen ou de l'AELE.
	Navire contrôlé par une société de classification n'appartenant pas à l'International Association of Classification Societies (IACS).
	Navire et équipage détenus dans un port pour déficiences.
	Tanker simple coque interdit dans les eaux européennes pour le transport du fioul lourd ou navire banni des ports européens par la directive sur les contrôles de l'Etat du port.

Tanker

Risques et déchets spécifiques pendant la démolition : explosions, marées noires, boues, tartres.

Adonis (ex-*Aikaterini*, ex-*Atlantic Conqueror*, ex-*Courageous Colocotronis*, ex-*St Petri*). Tanker. Longueur 250 m, 17.994 m. Pavillon Etats-Unis. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1966 à Bremerhaven (Allemagne) par AG Weser Seebach. Propriétaire U.S. Maritime Administration. Vendu pour démolition aux Etats-Unis, il quitte la flotte de réserve de Beaumont (Texas) pour les chantiers All Stars Metals de Brownsville (Texas). 1.151.727 \$. Soit 64 \$ la tonne.



Agios Isidoros (ex-Chemical Rubi). Tanker. Longueur 104 m, 1.730 t. Pavillon Saint-Vincent-et-Greandines. Société de classification Polski Regestr Stakow. Construit en 1971 à Sovik (Norvège) par Soviknes Verft. Propriétaire Medship Navigation (Grèce). Ancien chimiquier utilisé comme pétrolier ravitailleur des navires de pêche au large du Maroc et de la Mauritanie. Détenu en 1997 à Rotterdam (Pays-Bas), en 1998 à Lisbonne (Portugal), en 2005 à Leghorn (Italie) et Las Palmas (Espagne). Sur la liste des navires ayant été banni des ports européens en application de la directive 95/21/EC sur les contrôles de l'Etat du port. Vendu pour démolition en Inde. 615 \$ la tonne.



Agios Isidoros, Las Palmas février 2006

© Patalavaca - Shipspotting

Al Zahra (ex-Al Ain, ex-Dubai Pearl), ex-Asphalt 1, ex-Alyamama, ex-Arabian Princess, ex-Fatima, ex-Asuzan Maru n°1). Tanker. Longueur 68 m, 618 t. Pavillon Jordanie. Société de classification Hellenic Register of Shipping. Construit en 1983 à Kochi (Japon) par Kochi Jyuko KK. Utilisé pour le transport de bitume. Détenu en Iran en 2005 à Bushire et en 2007 et 2008 à Bandar Abbas. Vendu pour démolition au Pakistan.



Ali I (ex-Ali, ex-Mencey). Tanker. Longueur 89 m. Pavillon Panama. Société de classification inconnue. Construit en 1972 à Palma de Majorque (Espagne) par Astilleros de Mallorca SA. Propriétaire Raghda Shipping (Emirats Arabes Unis). Vendu pour démolition au Pakistan.



Apollo Sun (ex-Idemitsu Maru). Tanker. Longueur 322 m, 35.792 t. Construit en 1985 à Kure (Japon) par Ishikawajima Harima. Pavillon Panama. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Propriétaire Marianna Shipping (St-Vincent-et-Grenadines). Vendu en l'état au Japon pour démolition au Bangladesh. 710 \$ la tonne.

Aquarius (ex-Linkuva). Tanker. Longueur 115 m, 3.050 t. Pavillon Belize. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1980 à Rauma (Finlande) par Rauma-Repola Oy. Propriétaire Aquaship (Lettonie). Détenu en 2000 à Bremerhaven (Allemagne). Vendu pour démolition au Bangladesh. 735 \$ la tonne.



Asphalt Commander (ex-Falcon Champion). Tanker, converti en transporteur de bitume en 1996. Longueur 203 m, 9.355 t. Pavillon Etats-Unis. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1984 à Bath (Royaume-Uni) par Bath IW. Propriétaire Sargeant Marine (Etats-Unis). Détenu en 2001 à New Plymouth (nouvelle Zélande). Vendu pour démolition au Bangladesh.



Atlantida (ex-Canadian Liberty, ex-Columbia Liberty). Tanker. Longueur 243 m, 15.658 t. Pavillon Liberia. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1980 à Sasebo (Japon) par Sasebo Heavy Industries. Propriétaire Tsakos Shipping (Grèce). Vendu en l'état à Singapour pour une destination de démolition inconnue. 501 \$ la tonne.



B Elephant (ex-VL Flawless, ex-Kasagisan Maru, ex-Kashimasan Maru). Tanker. Longueur 322 m, 30.950 t. Pavillon Liberia. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1986 à Sasebo (Japon) par Sasebo Heavy Industries. Propriétaire Anglo-Eastern Shipmanagement (Singapour). Vendu pour démolition au Bangladesh avec 1.100 t de carburant. 715 \$ la tonne.

B.P.P. 24 (ex-Suwarnabhumi, ex- Suvarnabhumi). Tanker. Longueur 106 m, 1.460 t. Pavillon Thaïlande. Société de classification Lloyd's Register of Shipping ; classe retirée en 2005. Construit en 1969 à Dundee (Royaume Uni) par Robb Caledon. Propriétaire Thai Oil Marine CO Ltd. Vendu pour démolition au Bangladesh.



Barents Wind (ex-Aiet, ex-Poti, ex-Northern Tiger, ex-Iver Taurus). Tanker. Longueur 154 m, 6.021 t. Pavillon Liberia. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1981 à Shimonoseki (Japon) par Hayashikane SB. Propriétaire Eastwind Shipmanagement (Singapour). Vendu pour démolition au Bangladesh. 740 \$ la tonne.

Beaufort Wind (ex-Nikalas, ex- Pirosmani, ex-Khudoznik Pirosmanashvili, ex-Northern Lynx, ex-Iver Libra). Tanker. Longueur 154 m. Pavillon Liberia. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1982 à Shimonoseki (Japon) par Hayashikane. Vendu pour démolition au Bangladesh.

Bering Wind (ex-King George, ex-Batumi, ex-Kriti Rock, ex-Cape Thistle). Tanker. Longueur 176 m, 7.351 t. Pavillon Liberia. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1982 à Shimonoseki (Japon) par Hayashikane. Propriétaire Eastwind Shipmanagement (Singapour). Détenu en 2000 à Hong Kong (Chine) et en 2006 à Hambourg (Allemagne).Vendu pour démolition au Bangladesh. 620 \$ la tonne.



Biba Zigi (ex-Hounslow II, ex-Pan Oil 7, ex-Gemilang I, ex-Matsuyama Maru n° 12). Tanker. Longueur 95 m. Pavillon Sierra Leone. Société de classification Biro Klasifikasi Indonesia. Construit en 1974 à Kochi (Japon) par Kochi Jyuoko. Destination de démolition inconnue.



C Elephant (ex-VL Neptune, ex-Cosmo Neptune). Tanker. Pavillon Liberia. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Longueur 319 m, 31.528 t. Construit en 1987 à Kure (Japon) par Ishikawajima-Harima. Propriétaire V Ships Asia (Singapour). Vendu pour démolition au Bangladesh. 750 \$ la tonne.

C.P. 31 (ex-Kinryu Maru). Tanker. Longueur 91 m, 1.354 t. Pavillon Thaïlande. Pas de société de classification selon sa dernière inspection à Singapour le 15 mars 2007. Construit en 1976 à Shimizu (Japon) par Kanasashi. Propriétaire CP Co Ltd (Thaïlande).Vendu pour démolition au Bangladesh. 480 \$ la tonne.



Captain Takis (ex-Anahuac, ex-Penhors). Tanker. Longueur 178 m, 8.264 t. Pavillon Panama. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1986 à Saint-Nazaire (France) par les Chantiers de l'Atlantique. Propriétaire Aegean Shipping Mangement (Grèce). Détenu en 2003 à Amsterdam (Pays-Bas) et en 2007 à Novorossiysk (Russie).Vendu pour démolition au Bangladesh. 750 \$ la tonne.



Caribbean Blue (ex-FSU Covenas, ex-Jarmada). Tanker. Longueur 373 m, 57.000 t. Pavillon Liberia, Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1975 à Tsu (Japon) par Nippon Kokan. Converti en unité de stockage flottant. Propriétaire Tanker Pacific Management (Singapour). Vendu pour démolition au Bangladesh où il arrive en remorque. 540 \$ la tonne.

Carmelia (ex-Monte Rosso, ex-Kriti Emerald, ex-Histria Emerald, ex-Arctica I, ex-Arctica, ex-Tomis Providence, ex-Prahova). Tanker. Longueur 228 m, 20.760 t. Pavillon Malte. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1987 à Constanza (Roumanie). Propriétaire Jacob Shipmanagement (Allemagne). Détenu en 2005 à Gibraltar (Royaume-Uni) et en 2007 à Novorossiysk (Russie). Vendu pour démolition au Bangladesh. 663 \$ la tonne.



Dubulti. Tanker. 178 m, 8.680 t. Pavillon Malte. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1982 à Kherson (Ukraine) par Khersonskiy SZ. Propriétaire LSC Shipmanagement (Lettonie). Détenu en 2003 à Nakhodka (Russie) et en 2008 à Pusan (Corée). Vendu pour démolition au Bangladesh. 705 \$ la tonne.



Ebro (ex-Saint Vassilios, ex-Castillo de Ricote). Tanker. Longueur 224 m, 13.637 t. Pavillon Panama. Société de classification inconnue. Construit en 1981 à Puerto Real (Espagne) par AESA. Propriétaire Naviera Petrocost (Cuba). Vendu en l'état à La Havane (Cuba) pour démolition au Bangladesh. 580 \$ la tonne.



Eka Samudra (ex-Ios Kesuma). Tanker. 86 m, 1.106 t. Pavillon Indonésie. Société de classification Biro Klasifikasi Indonesia. Construit en 1982 à Higashino (Japon) par Matsuura Tekko. Propriétaire Humpuss Intermoda (Indonésie). Vendu pour démolition au Bangladesh.



FPSO Jamestown (ex-S/R Jamestown, ex-Exxon Jamestown, ex-Esso Jamestown). Tanker reconverti en 1995 en unité de stockage flottant et de production, utilisé au large du Ghana. Longueur 209 m. Pavillon Vanuatu. Société de classification inconnue. Construit en 1957 à Newport News (Etats-Unis) par Northrop Grumman. Propriétaire Alliance Marine Services (Etats-Unis). Vendu en l'état à Fujairah (Emirats Arabes Unis) pour démolition au Bangladesh. 475 \$ la tonne. Sa livraison n'est attendue que pour l'été.



© Alliance Marine Services

Gazelle (ex-Athos I, ex-Stella Mar, ex-Bright Oak, ex-Caribbean Sprout II, ex-Charter Oak). Tanker. Longueur 228 m, 12.735 t. Pavillon Liberia. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1983 à Onomichi (Japon) par Onomichi Zosen KK. Propriétaire Golden Crown Shipping (Emirats Arabes Unis). Détenu en 2004 à Yeosu (Corée du Sud). Vendu pour démolition au Bangladesh. 735 \$ la tonne.



Heng Le (ex-Taiko, ex-Taiko Maru, ex-Iyotoku Maru). Tanker. Longueur 76 m, 867 t. Pavillon Tuvalu. Société de classification China Classification Society. Construit en 1980 à Hakata (Japon) par Hakata Zosen. Propriétaire Sanyang Marine (Singapour). Vendu pour démolition au Bangladesh.

Higher Fidelity (ex-High Fidelity, ex-Fidelity, ex-Beatrice, ex-Vivita, ex-Morning Light, ex-Viking Lady). Tanker. Longueur 207 m, 11.982 t. Pavillon Liberia. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1981 à Horten (Norvège) par Horten Verft. Propriétaire China Chance Shipping Ltd (Hong Kong, Chine). Détenu en 2001 à Trieste (Italie). Vendu en l'état à Singapour pour démolition au Bangladesh. 672 \$ la tonne.



HL Moogal (ex-Moogal, ex-Ocean Blue, ex-Bos Victory, ex-Chloe V, ex-Matsuyama Maru n°18). Tanker. Longueur 96 m. Pavillon Singapour. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1978 à Onishi (Japon) par Kurushima. Propriétaire Hong Lam Marine (Singapour). Détenu en 1999 à Barbers Point (Hawaii, Etats-Unis). Vendu pour démolition au Bangladesh.



Katie (ex-Kalinigradskiy Neftyanik). Tanker. Longueur 115 m, 3.050 t. Pavillon Liberia. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1979 à Rauma (Finlande) par Rauma-Repola Oy. Propriétaire Aquaship (Lettonie). Détenu en 2004 à Las Palmas (Espagne). Vendu pour démolition au Bangladesh. 735 \$ la tonne.



Keefan (ex-Hoylake, ex-Umm Al Roos). Tanker. Longueur 241 m, 16.046 t. Pavillon Koweït. Société de classification Det Norske Veritas. Construit à Kaohsiung (Taiwan) en 1982 par China Shipbuilding Corp. Propriétaire Kuwait Oil Tanker Co. Vendu en l'état au Koweït pour démolition au Bangladesh. 675 \$ la tonne.

Muadi (ex-Beatrix Voyager, ex-Chevron Zenith, ex-Afran Zenith, ex-La Nina).

Tanker reconverti en unité de stockage flottant en 1982 et utilisé au large du Congo. Longueur 268 m, 21.354 t. Pavillon Liberia. Société de classification inconnue. Construit en 1972 à El Ferrol (Espagne) par Astano. Propriétaire Perenco (France). Vendu en l'état à Pointe-Noire (Congo) pour démolition au Bangladesh. 585 \$ la tonne. Sa livraison n'est attendue que pour l'été.



Nand Smiti. Tanker. Longueur 108 m, 2.430 t. Pavillon Inde. Société de classification Indian Register of Shipping. Construit en 1982 à Ulsan (Corée) par Dong Hae. Propriétaire Essar Shipping (Inde). Vendu en l'état à Vizag (Inde) pour démolition au Bangladesh.

Ocean Leo (ex-Missouri, ex-Palm Monarch, ex-Universal Monarch). Tanker. Longueur 229 m, 14.401 t. Pavillon Tuvalu troqué contre celui de la Mongolie pour son dernier voyage. Société de classification American Bureau of Shipping, mais classe retirée en juillet 2007 « à la demande du propriétaire ». Construit en 1979 à Chiba (Japon) par Mitsui. Propriétaire Ocean Tankers Ltd (Singapour). Vendu en l'état à Singapour pour démolition au Bangladesh. 710 \$ la tonne.



Ocean Star (ex-Seasalvia, ex-Sea Salvia, ex-Tamba Maru). Tanker. Longueur 247 m, 11.203 t. Pavillon Tuvalu. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai mais classe retirée en janvier 2007. Construit en 1979 au Japon par Tsuneishi. Détenu en 2000 à Ravenne (Italie). Vendu pour démolition au Bangladesh. 710 \$ la tonne.



Ollie (ex-Maramozza, ex-Agip Palermo). Tanker. Longueur 159 m, 7.118 t. Pavillon Liberia. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1983 à Gênes (Italie) par Italcantieri. Propriétaire Makro Denizcilik (Turquie). Vendu pour démolition au Bangladesh. 710 \$ la tonne.



Pink I (ex-Red Azalea, ex-Archon I, ex-Camellia). Tanker. Longueur 172 m, 6.509 t. Pavillon Sierra Leone. Société de classification inconnue. Construit en 1976 à Onomichi (Japon) par Onomichi Zosen KK. Détenu en 2003 à Mumbai (Inde) et en 2005 à Amsterdam (Pays-Bas). Vendu pour démolition au Pakistan. 540 \$ la tonne.



Polar (ex-Lucky, ex-Pioneer, ex-New York, ex-Templar I, ex-Blueyed Lady, ex-Oltenia). Tanker. Longueur 302 m, 27.814 t. Pavillon Dominique. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1987 à Constanza (Roumanie) par Constanza Santierul Naval. Propriétaire New Shipping Ltd (Grèce). Vendu en l'état à Jeddah (Arabie Saoudite) pour démolition au Pakistan où il arrive en remorque. 655 \$ la tonne.



Provider (ex-Bedewi, ex-El Agami, ex-Pacific Viking, ex-Ryusho Maru). Tanker. Longueur 187 m, 8.300 t. Construit en 1975 à Mihara (Japon) par Koyo. Pavillon Corée du Nord. Société de classification inconnue. Propriétaire Union Falcon Shipping (Emirats Arabes Unis). Vendu pour démolition au Pakistan. 700 \$ la tonne.



Rainbow (ex-Tokai Maru n°13, ex-Shuko Maru, ex-Kashihara Maru n°1, ex-Sansei Maru, ex-Pulupandan). Tanker. Longueur 91 m, 1.170 t. Pavillon inconnu. Société de classification Korea Classification Society. Construit en 1965 à Hashihama (Japon) par Hashihama Zosen KK. Vendu pour démolition au Pakistan.



Rana R 2 (ex-Ammala 4, ex-Newlyn, ex-Faiza). Tanker. Longueur 70 m, 550 t. Pavillon Panama. Société de classification Korea Classification Society. Construit en 1970 à Groningen (Pays-Bas) par New Noord Nederlandse. Propriétaire Cyrus Shipping Services (Emirats Arabes Unis). Détenu en 2006 à Bushire (Iran). Vendu pour démolition au Pakistan.



Ropazi (ex-Panteleymon Ponomarenko). Tanker. Longueur 151 m, 5.610 t. Pavillon Malte. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1985 à Rijeka (Croatie, ex-Yougoslavie) par Brodogradiliste 3 Maj. Propriétaire Latvia Shipping Co (Lettonie). Vendu pour démolition au Bangladesh. 750 \$ la tonne.



Sea Angel (ex-Spirit of Praslin, ex-Arce, ex-Taisei Maru). Tanker. Longueur 104 m, 2.100 t. Pavillon Panama. Société de classification inconnue. Construit en 1972 à Kochi (Japon) par Shin Yamamoto. Vendu pour démolition en Inde.



Seabulk Power (ex-HMI Defender, ex-Willamette, ex-OMI Willamette, ex-Ogden Willamette). Tanker. Longueur 201 m, 8.390 t. Pavillon Etats-Unis. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1969 à Sparrows point (Etats-Unis) par Bethlehem Shipyards. Propriétaire Seabulk Tankers (Etats-Unis). Sur la liste de l'Agence de Sécurité Maritime Européenne des pétroliers simple coque ayant interdiction de transporter du fioul lourd depuis 2005. Vendu pour démolition en Inde. 545 \$ la tonne avec le carburant pour le voyage.



Seraya Baru (ex-Asean Progress, ex-Progresswind, ex-Wind Sunrise, ex-Balaki, ex-Balder Bergen, ex-Balder Horten). Tanker. Longueur 168 m. Pavillon Indonésie. Société de classification Biro Klasifikasi Indonesia. Construit en 1978 à Horten (Norvège) par Horten Verft A/S. Propriétaire Raebin Mas (Indonésie). Sur la liste de l'Agence de Sécurité Maritime Européenne des tankers simple coque ayant interdiction de transporter du fioul lourd depuis 2005. Vendu pour démolition au Bangladesh.



Siam Xanxai (ex-Om III, ex-Neptra V, ex-Fumiwa Maru). Tanker. Longueur 76 m, 883 t. Pavillon Thaïlande. Société de classification inconnue. Construit en 1976 à Hakata (Japon) par Hakata Zosen KK. Propriétaire Siam Mongkol Marine (Thaïlande). Vendu pour démolition au Bangladesh.



United Sunrise (ex-OT Sunrise, ex-Barbara Brovig). Tanker. Longueur 207 m, 10.971 t. Pavillon Liberia. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1982 à Horten (Norvège) par Horten Verft. Propriétaire Marine Management Services MC (Grèce). Vendu pour démolition au Bangladesh.



United Sunrise

© Vladimir Knyaz

Vachira. Tanker. Longueur 94 m. Pavillon Thaïlande. Société de classification inconnue. Construit en 1972. Propriétaire Petroline Co. Ltd. (Thaïlande). Vendu pour démolition au Bangladesh.



W.S. Challenger (ex-Emerald, ex-TN Emerald, ex-Karibu, ex-Apamate, ex-Intermar Trader). Tanker. Longueur 194 m, 10.556 t. pavillon Malte. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1982 à Split (Croatie, ex-Yougoslavie) par Brodosplit. Propriétaire Warm Seas Development (Emirats Arabes Unis). Détenu en 1998 à La Corogne (Espagne), en 2001 à Boston (Etats-Unis), en 2003 à Amsterdam (Pays-Bas) et en 2005 à Bandar Abbas (Iran). Sur la liste de l'Agence de Sécurité Maritime Européenne des tankers simple coque ayant interdiction de transporter du fioul lourd depuis 2005. Vendu pour démolition au Bangladesh ou au Pakistan selon les sources. 600 \$ la tonne.



Warbah (ex-Helsby, ex-Umm Ruwaisat). Tanker. Longueur 241 m. 16.074 t. Pavillon Koweït. Société de classification inconnue. Construit en 1982 à Kaohsiung (Taiwan) par China Shipbuilding Corp. Propriétaire Kuwait Tanker Co (Koweït). Sur la liste de l'Agence de Sécurité Maritime Européenne des tankers simple coque ayant interdiction de transporter du fioul lourd depuis 2005. Vendu en l'état au Koweït pour démolition au Bangladesh. 675 \$ la tonne.



Waset Star (ex-Marshal Vasilevskiy). Tanker. Longueur 242 m, 16.500 t. Pavillon Panama. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1982 à Kerch (Ukraine, ex-Union Soviétique) par Zaliv Shipyards. Propriétaire Emirates Shipping Co Ltd (Emirats Arabes Unis). Proposé sur le marché de la démolition depuis plusieurs mois, après plusieurs ventes ratées au Pakistan, il est finalement vendu en l'état à Sharjah (Emirats Arabes Unis) pour démolition au Bangladesh.

Zeal (ex-Petrobulk Rascal, ex-Eulota, ex-Liana, ex-Balder Carrara). Tanker. Longueur 170 m, 6.883 t. Pavillon Chypre. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1983 à Marina di Carrara (Italie) par Nuovi Apuania. Propriétaire World Tankers Management (Singapour). Ancien tanker de la Shell. Vendu pour démolition au Bangladesh. 725 \$ la tonne.



Chimiquier

Risques et déchets spécifiques pendant la démolition : brûlures, intoxications, explosions, radioactivité naturelle renforcée pour les transporteurs d'acide phosphorique, tartres, boues.

Baby (ex-Badr, ex-Bador, ex-Bakri Panam, ex-Alchemist Tokyo, ex-Golden Oak). Chimiquier. Longueur 116 m, 2.963 t. Pavillon Inde. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1980 à Saiki (Japon) par Honda Heavy Industries. Vendu pour démolition en Inde.



Blue Ice (ex-Tenerife, ex-Concorde, ex-Taro, ex-Mare Titanium, ex-Lotus, ex-Lobster, ex-Lobelia, ex-Deltauno, ex-Pass of Balmaha). Chimiquier. Longueur 97 m, 1.620 t. Pavillon Saint-Kitts-et-Nevis. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1975 à Hessle (Royaume-Uni) par Dunston. Propriétaire Interbunker Commercial Corp (Iles Canaries, Espagne). Détenu en 1999 et 2000 à Lisbonne (Portugal), en 2005 et 2006 à Santa Cruz de Tenerife (Iles Canaries, Espagne) et en 2008 à Las Palmas (Iles Canaries, Espagne). Vendu pour démolition en Inde.



Bow 1 (ex-Bow Condor, ex-Bow Sea). Chimiquier. Longueur 170 m, 8973 t. Pavillon Chili. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1977 à Szczecin (Pologne) par A. Warskiego. Propriétaire Odfjell y Vapores (Chili). Vendu pour démolition en Inde.



Chem Astro (ex-Fair Astro, ex-Chem Runner, ex-Haejin Venus, ex-Chem Challenger, ex-Friends Forever, ex-Nova Progress). Chimiquier. Longueur 104 m, 1.949 t. Pavillon Saint-Vincent-et-Grenadines. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1978 à Usuki (Japon) par Minami-Nippon Zosen KK. Propriétaire Fairdeal Group (Grèce). Vendu pour démolition en Inde.



Chem Prince (ex-Multitank Armenia). Chimiquier. Longueur 93 m, 1.799 t. Pavillon Turquie. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1981 à Hambourg (Allemagne) par JJ Sietas KG Schiffswerft GmbH & Co. Vendu pour démolition en Inde. 535 \$ la tonne.



Golden Lucy (ex-Golden Lucy I, ex-Oriental Canary, ex-Oriente Canary, ex-Keifu). Chimiquier. Longueur 123 m, 3.564 t. Pavillon Panama. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1987 à Akitsu (Japon) par Taihei. Propriétaire Arion Shipping (Grèce). Détenu en 2002 à Gladstone (Australie). Navire immobilisé et endommagé par un incendie. Vendu en l'état à Lagos (Nigeria) pour démolition en Inde. 168 \$ la tonne.



Hera (ex-Kera, ex-Luba, ex-Pugliola). Chimiquier. Longueur 116 m, 2.288 t. Pavillon Comores. Exclu du Russian Maritime Register of Shipping le 16 septembre 2007 pour non respect des procédures de visite annuelle de classification. Construit en 1976 à Viareggio (Italie) par Benetti. Propriétaire Baltic



Shipmanagement Ltd (Lettonie). Détenu en 1998 à Kavala (Grèce), en 2001 à Vlaardingen (Pays-Bas), en 2004 à New Orleans (Etats-Unis) et en 2006 à Lisbonne (Portugal). Vendu pour démolition en Inde.

MRC Coral (ex-Olar, ex-Solaro). Chimiquier. Longueur 129 m, 2.696 t. Pavillon Panama. Société de classification International Register of Ship. Construit en 1978 à Viareggio (Italie) par Benetti. Propriétaire MRC Shipping (Turquie). Détenu en 1998 à Liverpool (Royaume Uni), en 2000 à Anvers (Belgique), Middlesbrough (Royaume-Uni) et Barcelone (Espagne) et en 2006 à Bandar Abbas (Iran). Vendu pour démolition en Inde. 1.000 \$ la tonne pour ses citernes en inox.



Stolt Hawk (ex-Stolt Inchon). Chimiquier. Longueur 176 m, 11.573 t. Pavillon Liberia. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1978 à Pusan (Corée) par Korea Shipbuilders. Propriétaire Stolt Nielsen Transportation. (Pays-Bas). Vendu en bloc avec les *Stolt Tenacity* et *Stolt Osprey* pour démolition en Inde.



Stolt Heron (ex-Stolt Yusu). Chimiquier. Longueur 176 m, 9.481 t. Pavillon Liberia. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1979 à Pusan (Corée du Sud) par Korea Shipbuilders. Propriétaire Stolt Tankers BV (Pays-Bas). Détenu en 2007 à Brindisi (Italie). Vendu pour démolition en Inde. 550 \$ la tonne.



Stolt Osprey (ex-Stolt Busan). Chimiquier. Longueur 176 m, 11.573 t. Pavillon Liberia. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1978 à Pusan (Corée) par Korea Shipbuilders. Propriétaire Stolt Nielsen Transportation. (Pays-Bas). Vendu en bloc avec les *Stolt Tenacity* et *Stolt Hawk* pour démolition en Inde.



Stolt Tenacity. Chimiquier. Longueur 176 m, 11.573 t. Pavillon Liberia. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1978 à Nantes-Prairie-au-Duc (France) par Dubigeon-Normandie. Propriétaire Stolt Nielsen Transportation. (Pays-Bas). Vendu en bloc avec les *Stolt Hawk* et *Stolt Osprey* pour démolition en Inde.



Transporteur de gaz

Risques et déchets spécifiques pendant la démolition : explosions, radioactivité naturelle renforcée (Cf. le [rapport Robin des Bois](#), sur le site internet de l'association Dossiers-Radioactivité chapitre gaz, pp113)

Berge Eagle (ex-Northern Eagle). Transporteur de gaz. Longueur 229 m, 21.161 t. Pavillon Norvège (registre international). Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1978 à Gdynia (Pologne) par Komuny Paryskiej. Propriétaire BW Gas ASA (Norvège). Vendu en l'état à Singapour pour démolition au Bangladesh. 535 \$ la tonne.



Berge Sword (ex-Excalibur, ex-Hoegh Sword). Transporteur de gaz. Longueur 229 m, 21.504 t. Pavillon Norvège (registre international). Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1976 à Gdynia (Pologne) par Komuny Parydkiej. Propriétaire BW Gas (Norvège). Utilisé comme stockage flottant de LPG au large du Brésil. Vendu pour démolition au Bangladesh. 690 \$ la tonne.



Clipper Victoria. Transporteur de gaz. Longueur 138 m, 5.443 t. Pavillon Norvège (registre international). Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1976 à Chita (Japon) par Ishikawajima-Harima Heavy Industries. Propriétaire Solang ASA (Norvège). Vendu en l'état à Singapour pour démolition en Inde. 650 \$ la tonne.



G. Pioneer (ex-Gas Prime, ex-Co-Op Sunshine). Transporteur de gaz. Longueur 220 m, 20.166 t. Pavillon Corée du Sud échangé contre celui de la Mongolie pour le dernier voyage. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1983 à Innoshima (Japon) par Hitachi. Propriétaire SK Shipping Co Ltd (Corée du Sud). Vendu en l'état à Singapour pour démolition au Bangladesh. 690 \$ la tonne.

Gas Beauty (ex-*Gas Al Kuwait*, ex-*Gas Queen*, ex-*Gas Al Kuwait I*). Transporteur de gaz. Longueur 231 m, 20.327 t. Pavillon Panama échangé contre celui de Tuvalu pour son dernier voyage. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1978 à La Ciotat (France) par les Ateliers et Chantiers de La Ciotat. Propriétaire Benelux Overseas (Grèce). Vendu pour démolition au Bangladesh. 690 \$ la tonne.



Gaz Horizon (ex-*Isocardia*). Transporteur de gaz. Longueur 210 m, 18.681 t. Pavillon Panama. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1982 à Belfast (Royaume-Uni) par Harland and Wolf. Propriétaire Naftomar Shipping (Grèce). Détenu en 2000 à Galveston (Etats-Unis). Vendu en l'état à Fujairah (Emirats Arabes Unis) pour démolition en Inde. 490 \$ la tonne.



Gaz Meridian (ex-*Lilac Princess*, ex-*Tatsuta*, ex-*Tatsuta Maru*). Longueur 224 m, 16.926 t. Pavillon Panama devenu Mongolie pour le dernier voyage. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1982 au Japon par Nippon Kohan. Propriétaire Naftomar Shipping & Trading (Grèce). Vendu en l'état à Fujairah pour démolition en Inde. 552 \$ la tonne.



Gaz Progress (ex-*Mossovet*). Transporteur de gaz. Longueur 234 m, 22.566 t. Pavillon Panama troqué contre celui de la Mongolie pour son dernier voyage. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1979 à Marghera (Italie) par Breda. Propriétaire Naftomar Shipping (Grèce). Détenu en 2006 à Pyeongtaek (Corée). Vendu en l'état à Dubai pour démolition au Bangladesh. 685 \$ la tonne.



Halcyon (ex-*Happy Valley*, ex-*Gemini Gas*, ex-*South Sea*). Transporteur de gaz. Longueur 89 m, 2.324 t. Pavillon Thaïlande. Sans société de classification selon la dernière inspection de l'Etat du port. Construit en 1980 à Sasebo (Japon) par Sasebo Heavy Industries. Propriétaire World Wide Transport Co Ltd (Thaïlande). Détenu en 2007 à Zhangjiagang (Chine) et en 2008 à Yeosu (Corée). Vendu pour démolition en Inde. 695 \$ la tonne.



Maharshi Vyas (ex-*Hermod*, ex-*Garbeta*). Transporteur de gaz. Longueur 166 m, 8.164 t. Pavillon Inde. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1975 à Moss (Norvège) par Moss Rosenberg. Propriétaire Varun Shipping Co Ltd (Inde). Vendu en l'état à Dubai pour démolition en Inde. 685 \$ la tonne.



Mereb Gas ((ex-*Kilgas Discovery*, ex-*Happy Falcon*, ex-*Sunny Baby*, ex-*Kings Star*). Longueur 71 m, 1.080 t. Pavillon Erythrée. Société de classification inconnue. Construit en 1965 à Ulsteinvik (Norvège) par Kleven A/S. Transporteur de marchandises diverses converti en transporteur de gaz de pétrole en 1970. Propriétaire M Bahti (Erythrée). Vendu pour démolition en Inde.



Ferry - Navire à passagers

Risques et déchets spécifiques pendant la démolition : amiante, détecteurs radioactifs de fumées.

Captain Zaman (ex-*European Glory*, ex-*Ikaros*, ex-*Corsica Star*, Ex- *Nordek*, ex-*Kattegat*). Ferry. Longueur 87 m, 7.173 t. Pavillon Turquie. Société de classification Turk Loydu. Construit en 1961 à Horten (Norvège) par Marinens Hoved. Propriétaire Diler Feribot Tasmaciligi (Turquie). Vendu pour démolition en Inde.



Da Vinci (ex-*Finnjet*). Ferry. Longueur 212 m, 15.400 t. Pavillon Bahamas. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1977 à Wartsila (Finlande) par Wartsila Oy. Propriétaire Club Cruise Management (Pays-Bas). Vendu pour démolition en Inde. 650 \$ la tonne.



Jabal Ali 3 (ex-*Candia*, ex-*Central n°2*). Ferry. Longueur 129 m, 5.811 t. Pavillon Sierra Leone. Société de classification Hellenic Register of Shipping. Construit en 1971 à Uraga (Japon) par Sumimoto. Propriétaire Naif Marine Services (Emirats Arabes Unis). Vendu pour démolition en Inde. 505 \$ la tonne.



Lucky Star (ex-*Odysseus*, ex-*Aquamarine*, ex-*Marco Polo*, ex-*Princesa Isabel*). Navire à passagers. Longueur 145 m, 6.686 t. Pavillon Panama. Société de Classification Bureau Veritas. Construit en 1963 à Sestao (Espagne) par Espanola. Propriétaire V Ships Leisure (Monaco). Vendu pour démolition en Inde.



Oceanic (ex-*Independence*, ex-*Oceanic Independence*, ex-*SS Independence*). Navire de croisière. Longueur 208 m. Pavillon Etats-Unis. Société de classification inconnue. Construit en 1950 à Quincy (Etats-Unis) par Bethlehem Steel. Abandonné à San Francisco après la faillite de son armateur American Hawai Cruises, il est racheté par Norwegian Cruises Line en 2004 mais n'a jamais renavigué. En février 2008, il quitte San Francisco en remorque pour une destination et un avenir non spécifiés. Pour un navire de cet âge, non entretenu depuis des années, la démolition en Inde semble le plus probable.



Oceanic, San Francisco

© Shipspotting

The Topaz (ex-*Olympic*, ex-*Fiesta Marina*, ex-*Queen Anna Maria*, ex-*Empress of Britain*). Navire de croisière. Longueur 195 m. 23.000 t. Pavillon Panama. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1956 à Govan (Royaume Uni) par Fairfield. Propriétaire Technical Marine Planning (Grèce). Détenu en 2003 à Naples (Italie). Temporairement stationné au terminal de Yokohama, il y est vidé de ses équipements avant de partir le 29 avril pour Singapour où il est vendu en l'état pour démolition en Inde. 520 \$ la tonne.



Z Yuan (ex-*Zhong Yuan*, ex-*Deledda*). Ferry. Longueur 131 m, 5.000 t. Pavillon Saint-Kitts-et-Nevis. Société de classification International Register of Shipping. Construit en 1978 à Castellammare di Stabia (Italie) par Italcantieri Spa. Propriétaire Pelmar Shipping & Engineering (Inde). Détenu en 2008 à Hong Kong (Chine). Vendu pour démolition a Bangladesh. 595 \$ la tonne.



Roulier

Al Zaher II (ex-*Capitaine Le Goff*, ex-*Admiral Carrier I*). Roulier marchandises. Longueur 91 m, 1.750 t. Pavillon Comores. Société de classification inconnue. Construit en 1972 à Ulsteinvik (Norvège) par Hatlo A/S. Propriétaire Baaboud Osa (Arabie Saoudite). Vendu pour démolition en Inde.



Bayamon (ex-*Eric K Holzer*). Roulier. Longueur 213 m, 11.264 t. Pavillon Etats-Unis. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1970 à Chester (Etats-Unis) par Sun Shipbuilding & Drydock Co. Propriétaire U.S. Maritime Administration. Vendu pour démolition aux Etats-Unis, il quitte la flotte de réserve de James River (Virginie) pour les chantiers All Stars Metals de Brownsville (Texas). 12.221 \$ soit ... 1,10 \$ la tonne.

Glenn Braveheart (ex-*Perseverance*, ex-*Lowland Lancer*, ex-*Sir Lancelot*). Roulier. Longueur 126 m, 4.261 t. Pavillon Panama devenu Mongolie pour son dernier voyage. Société de classification Panama Register Corp. Construit en 1964 à Govan (Royaume-Uni) par Fairfield. Ancien navire de la Royal Navy utilisé pour le transport de troupes et de matériel lors de la guerre des Malouines. Vendu en 1989 à un armateur privé, racheté en 1992 par la marine de la République de Singapour puis revendu en 2004 à Glenn Defense Marine Asia (Singapour). Détenu en 2005 à Hong Kong (Chine). Vendu en l'état à Singapour pour démolition au Bangladesh où il arrive rebaptisé « Ark » le 12 mars. 510 \$ la tonne.



Hamad (ex-*Doha Moon*, ex-*Akademik Millionshikov*). Roulier. Longueur 119 m, 4.082 t. Pavillon Qatar. Société de classification inconnue. Construit en 1975 à La Seyne-sur-Mer (France) par les Chantiers de la Méditerranée. Vendu pour démolition en Inde.



Nebras 1 (ex-*Ihin II*, ex-*Ihin-II*, ex-*Koyo Maru n°21*). Roulier. Longueur 82 m, 1.731 t. Pavillon Sierra Leone. Société de classification Biro Klasifikasi Indonesia. Construit en 1967 à Akitsu (Japon) par Akitsu Docks KK. Propriétaire Abdul Khalik Alsabib (Emirats Arabes Unis). Vendu pour démolition en Inde. 675 \$ la tonne.



San Diego (ex-*Strofades II*, ex-*Veerhaven*, ex-*Parkhaven*, ex-*Tyne Progress*, ex-*Baltic Progress*). Roulier. Longueur 137 m, 5.605 t. Pavillon Saint-Kitts-et-Nevis. Société de classification Lloyd's Register of Shipping jusqu'en janvier 2008 où la classe est transférée à une société hors IACS Construit en 1974 à Rauma (Finlande) par Rauma Repola Oy. Propriétaire Transportacion Maritima (Mexique). Détenu à Hambourg (Allemagne) en 2004. Vendu pour démolition au Bangladesh. 675 \$ la tonne.



Marchandises diverses

Al Assadi (ex-*Mehde*, ex-*Hibat Allah*, ex-*Weserland*, ex-*Eastland*, ex-*Easttal*, ex-*Oetzal*, ex-*Bulk Pioneer*, ex-*Ixia*, ex-*Garorm*, ex-*Irene*, ex-*Nicholas X*, ex-*Sagahorn*). Marchandises diverses. Longueur 74 m, 971 t. Pavillon Panama. Société de classification Korea Classification Society. Construit en 1964 à Budapest (Hongrie) par Angyafold. Propriétaire Al Assadi (Irak). Vendu pour démolition en Inde.



Amir (ex-*Ami M*, ex-*Amwage*, ex-*Tourbo*, ex-*Lima*, ex-*Sea Cloud*, ex-*Harburg I*, ex-*Harburg*). Marchandises diverses. Longueur 72 m, 1.128 t. Pavillon Tonga. Société de classification inconnue. Construit en 1967 à Hamburg (Allemagne) par Scheel & Johnk. Vendu pour démolition en Inde.



Anton Buyukly. Marchandises diverses. Longueur 104 m, 2.140 t. Pavillon Cambodge. Société de classification Global Marine Bureau. Construit en 1969 à Galati (Roumanie) par Galati Santierul Naval. Propriétaire Azia Shipping Holding Ltd (Russie). Détenu en 2002 à Niigata (Japon) et Vladivostok (Russie) et en 2007 à Vostochny (Russie). Vendu pour démolition au Bangladesh.



Asia Express 1 (ex-*Asia Express*, ex-*Hamlet Arabia*, ex-*Medcaribe I*, ex-*Algenib*, ex-*Pilbarra*, ex-*Hamlet Ariadne*). Marchandises diverses. Longueur 133 m, 5.430 t. Pavillon Panama. Société de classification Biro Klasifikasi Indonesia. Construit en 1978 à Copenhague (Danemark) par B&W Skibsvaerft. Propriétaire Nortrans Shipping (Singapour). Détenu en 2001 à Port-Klang (Malaisie) et Singapour. Vendu pour démolition au Bangladesh. 710 \$ la tonne.



Banner (ex-*Export Banner*). Marchandises diverses. Longueur 150 m, 6.771 t. Pavillon Etats-Unis. Société de classification inconnue. Construit en 1961 à San Diego (Etats-Unis) par National Steel and Shipbuilding. Propriétaire U.S. Maritime Administration. Vendu pour démolition aux Etats-Unis, il quitte la flotte de réserve de Beaumont (Texas) pour les chantiers Esco Marine de Brownsville (Texas). 532.726 \$, soit 78 \$ la tonne.



Buyer. Marchandises diverses. Longueur 150 m, 6.871 t. Pavillon Etats-Unis. Société de classification inconnue. Construit en 1960 à San Diego (Etats-Unis) par National Steel & Shipbuilding. Propriétaire U.S. Maritime Administration. Vendu pour démolition aux Etats-Unis en même temps que le *Cape Canaveral* et le *Cape Catawba*, il quitte la flotte de réserve de Beaumont (Texas) pour les chantiers International Shipbreaking Ltd de Brownsville (Texas) en mai 2008. 173.297 \$ pour les trois navires soit 9,34 \$ la tonne.



Cape Canaveral (ex-Allison Lykes). Marchandises diverses. Longueur 150 m, 5.876 t. Pavillon Etats-Unis. Société de classification inconnue. Construit en 1963 à Avondale (Etats-Unis) par Avondale Shipyards. Propriétaire U.S. Maritime Administration. Vendu pour démolition aux Etats-Unis en même temps que le *Cape Catawba* et le *Buyer*. Il quitte la flotte de réserve de James River (Virginie) pour les chantiers International Shipbreaking Ltd de Brownsville (Texas) en avril 2008. 173.297 \$ pour les trois navires soit 9,34 \$ la tonne.



Cape Carthage (ex-Margaret Lykes). Marchandises diverses. Longueur 150 m, 5.876 t. Pavillon Etats-Unis. Société de classification inconnue. Construit en 1963 à Avondale (Etats-Unis) par Avondale Shipyards. Propriétaire U.S. Maritime Administration. Vendu pour démolition aux Etats-Unis en même temps que le *Cape Catoche* et le *Del Viento* il quitte la flotte de réserve de James River (Virginie) pour les chantiers Esco Marine de Brownsville (Texas) en avril 2008. 1.136.106 \$ pour les trois navires, soit 63 \$ la tonne.



Cape Catawba (ex-Mormaccape). Marchandises diverses. Longueur 148 m, 5.800 t. Pavillon Etats-Unis. Société de classification inconnue. Construit en 1961 à Los Angeles (Etats-Unis) par Todd Shipyard. Propriétaire U.S. Maritime Administration. Vendu pour démolition aux Etats-Unis en même temps que le *Cape Canaveral* et *Buyer*, il quitte la flotte de réserve de James River (Virginie) pour les chantiers International Shipbreaking Ltd de Brownsville (Texas) en mai 2008. 173.297 \$ pour les trois navires soit 9,34 \$ la tonne.



Cape Catoche (ex-Christopher Lykes). Marchandises diverses. Longueur 150 m, 5.876 t. Pavillon Etats-Unis. Société de classification inconnue. Construit en 1962 à Avondale (Etats-Unis) par Avondale Shipyards. Propriétaire U.S. Maritime Administration. Vendu pour démolition aux Etats-Unis en même temps que le *Cape Carthage* et le *Del Viento*, il quitte la flotte de réserve de James River (Virginie) pour les chantiers Esco Marine de Brownsville (Texas) en avril 2008. 1.136.106 \$ pour les trois navires, soit 63 \$ la tonne.



Cape Charles (ex-Charlotte Lykes). Marchandises diverses. Longueur 150 m, 5.876 t. Pavillon Etats-Unis. Société de classification inconnue. Construit en 1963 à Sparrows Point (Etats-Unis) par Bethlehem Shipping Yard. Propriétaire U.S. Maritime Administration. Vendu une première fois pour démolition aux Etats-Unis dans les chantiers North American Ship Recycling (NASR) de Baltimore ; après la faillite de ce dernier, le contrat de démolition ainsi que ceux du *Scan* et du *Pride* sont attribués à Marine Metals (Texas) et le navire quitte la flotte de réserve de Beaumont (Texas) en février 2008. 1,4 million pour les trois navires, soit 80 \$ la tonne.



Choorattana-7 (ex-Lian Lestari 2, ex-Bonastar II, ex-Suiho, ex-Kozan n°1, ex-Hokusei Maru). Marchandises diverses. Longueur 88 m. Pavillon Thaïlande. Pas de société de classification selon la dernière inspection de l'Etat du port. Construit en 1971 à Hakata (Japon) par Watanabe Zosen. Propriétaire Chaboon Co.Ltd (Thaïlande). Détenu en 2000 à Singapour, en 2005 et en 2007 à Dongnai (Vietnam). Vendu pour démolition au Bangladesh.



Daka (ex-Gry Maritha, ex-Irma la Douce, ex-South Coast, ex-Gulf Princess, ex-Josefine). Marchandises diverses. Longueur 57 m, 500 t. Pavillon Saint-Kitts-et-Nevis. Société de classification inconnue. Construit en 1971 à Harlingen (Pays-Bas) par Harlingen S&R. Détenu à Vlissingen (Pays-Bas) en 2004 et en 2005. Vendu pour démolition au Pakistan.



Del Valle (ex-Delta Uruguay). Marchandises diverses. Longueur 159 m, 6.246 t. Pavillon Etats-Unis. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1968 à Pascagoula (Etats-Unis) par Ingalls Shipbuilding. Propriétaire U.S. Maritime Administration. Vendu pour démolition aux Etats-Unis, il

quitte la flotte de réserve de Beaumont (Texas) pour les chantiers Esco Marine de Brownsville (Texas). 62.726 \$, soit 10 \$ la tonne.

Del Viento (ex-Delta Mexico). Marchandises diverses. Longueur 159 m, 6.246 t. Pavillon Etats-Unis. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1968 à Pascagoula (Etats-Unis) par Ingalls Shipbuilding. Propriétaire U.S. Maritime Administration. Vendu pour démolition aux Etats-Unis en même temps que le *Cape Carthage* et le *Cape Catoche*, il quitte la flotte de réserve de Beaumont (Texas) pour les chantiers Esco Marine de Brownsville (Texas) en avril 2008. 1.136.106 \$ pour les trois navires, soit 63 \$ la tonne.

Golden Gemini (ex-Zarnesti). Marchandises diverses. Longueur 106 m, 2.033 t. Pavillon Panama. Société de classification International Register of Shipping. Construit en 1983 à Braila (Roumanie) par Braila SN. Propriétaire Romanian Maritime (Roumanie). Détenu en 1998 à Eleusis (Grèce), en 2003 à Bandar Abbas (Iran), en 2004 à Constanza (Roumanie), en 2006 à Bandar Abbas (Iran) et en 2007 à Koper (Slovénie). Vendu pour démolition en Inde.



Gornyak. Marchandises diverses. Longueur 123 m, 1.988 t. Pavillon Russie. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1970 à Navashino (Russie ex-Union Soviétique) par Navashinskiy Oka. Propriétaire Arctic Shipping (Russie). Détenu en 2001 à Niigata (Japon) et en 2005 à Masan (Corée du Sud). Vendu pour démolition en Inde.



Ioanna K (ex-Lokris, ex-Larymna, ex-Spiros K, ex-Scorpion, ex-Artemis, ex-Bruzia, ex-Velia Prima, ex-Sarine, ex-Nordseesand). Marchandises diverses. Longueur 86 m, 1.101 t. Pavillon Comores. Société de classification Hellenic Register of Shipping. Construit en 1968 à Elsfleth (Allemagne) par Elsflether AG. Détenu en 1998 à Port-la-Nouvelle (France), en 2003 une fois à Marina di Carrara et deux fois à Gênes (Italie). Vendu pour démolition en Inde. 505 \$ la tonne.



Karaga. Marchandises diverses. Longueur 104 m, 2.210 t. Pavillon Cambodge. Société de classification inconnue. Construit en 1970 à Galati (Roumanie) par Galati Santierul Naval. Propriétaire Ocean Trace Ltd Détenu en 2001 à Fushiki (Japon), en 2003 à Kawasaki (Japon), en 2004 à Incheon (Corée), en 2006 à Vostochny (Russie) et à deux reprises à Misumi (Japon). Vendu pour démolition au Bangladesh. 725 \$ la tonne.



Kuznetsk. Marchandises diverses. 104 m, 2.140 t. Pavillon Russie. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1969 à Galati (Roumanie) par Galati Santierul Naval. Navire grumier appartenant à Marine Transport Co Ltd (Russie). Vendu pour démolition au Bangladesh.



Kuznetsk, le 1^{er} juin 2007 à Vanino (Russie)

© Sergey Lysov

Lorcon Mindanao (ex-*Marina Star*, ex-*Adelaide Express*, ex-*Marina Sea*, ex-*Rheingold*, ex-*Albion Star*, ex-*Colombus California*). Marchandises diverses. Longueur 143 m, 4.778 t. Pavillon Philippines troqué contre celui de Saint-Kitts-et-Nevis pour son dernier voyage. Société de classification inconnue. Classe suspendue par Germanischer Lloyd en 2003. Construit en 1973 à Lubeck (Allemagne) par Orenstein & Koppel. Propriétaire Lorenzo Shipping (Philippines). Vendu pour démolition au Bangladesh. 550 \$ la tonne.



Ludovic (ex-*Embla*, ex-*Grollen*, ex-*Susanne Dania*). Marchandises diverses. Longueur 54 m, 410 t. Pavillon Madagascar. Société de classification inconnue. Construit en 1968 à Mandal (Norvège) par Baatservice Verft A/S. Propriétaire Mada Exotics (Madagascar). Vendu pour démolition en Inde.



Lumintu (ex-*Sarunta*, ex-*Yushin Maru*) Marchandises diverses. Longueur 110 m, 2.222 t. Pavillon Indonésie. Société de classification Biro Klasifikasi Indonesia. Construit en 1968 à Hashibama (Japon) par Hashibama Zosen. Vendu pour démolition au Bangladesh où il arrive en remorque.



Maine (ex-*Seatrain Maine*, ex-*Tomohawk*). Marchandises diverses. Longueur 170 m, 8.928 t. Société de classification inconnue. Construit en 1944 à Baltimore (Etats-Unis) par Maryland Shipbuilding and Drydock Co. Propriétaire U.S. Maritime Administration. Vendu pour démolition aux Etats-Unis, il quitte la flotte de réserve de Beaumont (Texas) pour les chantiers Esco Marine de Brownsville (Texas). 86.726 \$, soit 9,70 \$ la tonne.



Muhieddine I (ex- *Muhieddine*, ex-*Adine*, ex-*Nina Lonborg*, ex-*Trongate*, ex-*Holland Park*). Marchandises diverses. Longueur 77 m, 1.906 t. Pavillon Panama. Société de classification inconnue. Construit en 1968 à Westerbroek (Pays-Bas) par Smit EJ. Détenu en 1999 à Kavala (Grèce) et Marina di Carrara (Italie). Vendu pour démolition en Inde.



Novoshakhtinsk. Marchandises diverses. Longueur 100 m, 2.137 t. Pavillon Ukraine. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1964 à Galati (Roumanie) par Galati Santierul Naval. Détenu en 1999 à Kaliningrad (Russie) et en 2006 au Pirée (Grèce). Vendu pour démolition en Inde.



Pioneer. Marchandises diverses. Longueur 106 m, 2.387 t. Pavillon Russie. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1968 à Rostock (Allemagne, ex-République démocratique). Propriétaire Interkod Co Ltd (Russie). Détenu en 2004 à Niigata (Japon). Vendu pour démolition au Bangladesh.



Pride (Ex-*Mormacpride*). Marchandises diverses. Longueur 147 m, 5.963 t. Pavillon Etats-Unis. Société de classification inconnue. Construit en 1960 à Chester (Etats-Unis) par Sun Shipbuilding & Drydock Co. Propriétaire U.S. Maritime Administration. Vendu une première fois pour démolition aux Etats-Unis dans les chantiers North American Ship Recycling (NASR) de Baltimore ; après la faillite de ce dernier, le contrat de démolition ainsi que ceux du *Scan* et du *Cape Charles* sont attribués à Marine Metals (Texas) et le navire quitte la flotte de réserve de James River (Virginie). 1,4 million pour les trois navires, soit 80 \$ la tonne.



Raychikhinsk. Marchandises diverses. Longueur 123 m, 3.285 t. Pavillon Russie. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1967 à Gdansk (Pologne) par Gdanska Lenina. Propriétaire Sakhalin Shipping (Russie). Vendu pour démolition au Bangladesh. 487 \$ la tonne.



Scan (ex-*Mormacscan*). Marchandises diverses. Longueur 147 m, 5.882 t. Pavillon Etats-Unis. Société de classification inconnue. Construit en 1961 à Chester (Etats-Unis) par Sun Shipbuilding & Drydock Co. Propriétaire U.S. Maritime Administration. Vendu une première fois pour démolition aux Etats-Unis dans les chantiers North American Ship Recycling (NASR) de Baltimore ; après la faillite de ce dernier, le contrat de démolition ainsi que ceux du *Pride* et du *Cape Charles* sont attribués à Marine Metals (Texas) et le navire quitte la flotte de réserve de James River (Virginie) en mars 2008. 1,4 million pour les trois navires, soit 80 \$ la tonne.



Southern Cross (ex-Trade, ex-Mormactrade). Marchandises diverses. Longueur 148 m, 5.846 t. Pavillon Etats-Unis. Société de classification inconnue. Construit en 1962 à Chester (Etats-Unis) par Sun Shipbuilding & Drydock Co. Propriétaire U.S. Maritime Administration. Vendu une première fois pour démolition aux Etats-Unis dans les chantiers NASR de Baltimore ; après la faillite de ce dernier, le contrat de démolition est attribué à Esco Marine, Brownsville (Texas) et le navire quitte la flotte de réserve de James River (Virginie). 617.600 \$, soit 105 \$ la tonne.



Wilson (ex-Sue Lykes, ex-President Wilson, ex-Hong Kong Mail). Marchandises diverses. Longueur 178 m, 9.784 t. Pavillon Etats-Unis. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1969 à Newport News (Etats-Unis) par Newport News Shipbuilding. Propriétaire Sealift Inc (Etats-Unis). Vendu pour démolition au Bangladesh. 750 \$ la tonne.

Porte conteneurs

Formosa Container No.2 (ex-Guo Tai, ex-Hua Tai He, ex-Pacific Sunhine, ex-Khyber). Porte conteneurs. Longueur 198 m, 11.440 t. Pavillon Liberia. Société de classification China Classification Society. Construit en 1981 à Pusan (Corée du Sud) par Korea Shipbuilders. Propriétaire Formosa Plastic Marine (Taiwan). Détenu en 2007 à Hong Kong (Chine). Vendu pour démolition au Bangladesh. 540 \$ la tonne.



Isara Bhum (ex- Wana Bhum, ex-Siam Paetra, ex-Jaru Bhum, ex-Alaia, ex-Empress, ex-Hongkong Express, ex-Ever Harvest). Porte conteneurs. Longueur 153 m, 5.846 t. Pavillon Panama. Société de classification Biro Klasifikasi Indonesia. Construit en 1975 à Muroran (Japon) par Narasaki Zosen KK. Transporteur de marchandises diverses converti en porte conteneurs en 1979. Propriétaire Daerah Indah Shipping (Indonésie). Vendu pour démolition au Bangladesh. 590 \$ la tonne.



Kota Berani (ex-Colombus Wellington). Porte conteneurs. Longueur 161 m, 8.300 t. Pavillon Singapour. Société de classification inconnue. Construit en 1977 à Bremerhaven (Allemagne) par Weser Seebeck. Propriétaire Advance Container Line (Singapour). Vendu pour démolition au Bangladesh. 755 \$ la tonne.



Lamphun Navee (ex-Maritime Triumph). Porte conteneurs. Longueur 130 m, 3.700 t. Pavillon Thaïlande. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1981 à Usuki (Japon) par Usuki Tekkosho, et jumboisé aux chantiers Ishikawajima-Harima de Tokyo en 1988. Propriétaire Unithai Shipping (Thaïlande). Vendu pour démolition en Inde.

Maersk Constantia (ex-S.A. Waterberg). Porte conteneurs. Longueur 258 m, 22.637 t. Pavillon Belgique. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1979 à La Ciotat (France) par les Ateliers et Chantiers de La Ciotat. Propriétaire Safmarine (Afrique du Sud). Détenu en 2003 à Rotterdam (Pays-Bas). Vendu en l'état à Singapour pour démolition au Bangladesh. 645 \$ la tonne.



Wilmington (ex-Winterberg, ex-S. A. Winterberg). Porte conteneurs. Longueur 258 m, 23.000 t. Pavillon Panama. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1978 à Saint-Nazaire (France) par les Chantiers de l'Atlantique. Propriétaire Danaos Shipping (Grèce). Détenu en 1999 à Rotterdam (Pays-Bas). Vendu pour démolition au Bangladesh.



Transporteur de barges

Rhine Forest (ex-Bilderdyk). Transporteur de barge. Longueur 261 m, 24.125 t. Pavillon Iles Marshall. Société de classification Lloyds Register of Shipping. Construit en 1972 à Hoboken (Etats-Unis) par Cockerill. Propriétaire LCI Shipholding (Etats-Unis). Vendu pour démolition au Bangladesh.

Cargo réfrigéré

Risques et déchets spécifiques pendant la démolition : fluides frigorigènes toxiques, explosifs, inflammables et nuisibles pour l'environnement.

Adam (ex-Izumrudnyy Bereg). Cargo réfrigéré. Longueur 152 m, 7.256 t. Pavillon Saint-Vincent-et-Grenadines. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1976 à Wismar (Allemagne) par Mathias Thesen. Navire utilisé pour le transport du poisson. Propriétaire Eastwind Hellas (Grèce). Détenu en 1999 à Pascagoula (Etats-Unis). Vendu pour démolition au Bangladesh. 590 \$ la tonne.



Alfonso (ex-Western Ice, ex-Polar Reefer, ex-Golfo de Guanahacabibes). Cargo réfrigéré. Longueur 103 m, 7.278 t. Pavillon Chypre. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1977 à Kure (Japon) par Kanda Zosenho KK. Propriétaire Nordstrand Maritime and Trading (Grèce). Détenu en 1998 à Saint-Petersburg (Russie). Vendu pour démolition en Inde. 530 \$ la tonne.



Bettina (ex-Cap Esterias, ex-Satamaru, ex-Ettore, ex-Franca, ex-Don Alberto, ex-Dita Smits). Cargo réfrigéré. Longueur 79 m. Pavillon Georgie. Société de classification inconnue. Construit en 1965 à Slikkerveer (Pays-Bas) par De Groot & van Vliet. Vendu pour démolition au Bangladesh.



Blue Ridge (ex-Roman Cooler, ex-Polar VI). Cargo réfrigéré utilisé pour le transport du poisson. Longueur 152 m, 7.194 t. Pavillon Chypre. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1979 à Wismar (Allemagne, ex-République Démocratique) par Mathias Thesen. Propriétaire Eastwind Hellas SA (Grèce). Détenu en 2005 à Hachinohe (Japon), en 2006 à Nagoya (Japon) et en 2007 à Fuzhou (Chine). Vendu pour démolition en Inde. 658 \$ la tonne.



Blue Stream (ex-Akademikis Artobolevskis, ex-Akademik Artoboleskiy). Cargo réfrigéré. Longueur 139 m, 4.360 t. Pavillon Malte. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1981 à Gdansk (Pologne) par Gdanska Lenina. Propriétaire Ost-West Handel und Schifffahrt (Allemagne). Détenu en 2000 à Charlottetown (Canada) et en 2008 à Vlissingen (Pays-Bas). Vendu pour démolition en Inde. 680 \$ la tonne.



Blues Stream, le 25 janvier 2008, Flushing (Pays-Bas)

© Geert van Kesteren

Komandir (ex-Ilya Mechnikov). Cargo réfrigéré utilisé pour le transport des bananes. Longueur 139 m, 4.861 t. Pavillon Russie. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1976 à Gdansk (Pologne) par Gdanska Lenina. Propriétaire Peta Chemicals Co Ltd (Russie). Détenu en 1999 à Dutch Harbor (Alaska, Etats-Unis). Vendu pour démolition en Inde. 680 \$ la tonne.



Lexa (ex-Alexa, ex-Aleksander Ivanov). Cargo réfrigéré. Longueur 130 m, 4.515 t. Pavillon Comores. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1965 à Nikolaiev North (Ukraine) par 61 Kommunar. Navire utilisé pour le transport de poissons. Détenu à deux reprises en 2005 à Kaliningrad (Russie) et pendant 386 jours en 2006-2007 à Copenhague (Danemark). Vendu pour démolition au Bangladesh.



Namangan. Cargo réfrigéré utilisé pour le transport de poisson. Longueur 99 m, 2.869 t. Pavillon Russie. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1968 à Oktyabrskoye (Russie) par Okean. Propriétaire Rybtransflot (Russie). Vendu pour démolition en Inde. 660 \$ la tonne.

NS Reefer (ex-Chaisiri Reefer, ex-Hakko Cardioid). Cargo réfrigéré. Longueur 75 m, 1.138 t. Pavillon Panama. Société de classification inconnue. Construit en 1978 à Kochi (Japon) par Kochi-Eiho. Propriétaire Sirichai Fisheries Co Ltd (Thaïlande). Vendu pour démolition au Bangladesh.



Ozersk (ex-Komsomolskaya Smena). Cargo réfrigéré. Longueur 95 m, 2.261 t. Pavillon Cambodge. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1984 à Zelenodolsk (Russie) par Zelenodolskiy Gorkogo. Propriétaire Primaylend (Russie). Détenu en 2002 à Hakodate (Japon). Vendu pour démolition au Bangladesh. 725 \$ la tonne.



Pietari Dream (ex-Mahone Bay, ex-Avocado, ex-Racisce). Cargo réfrigéré. Longueur 151 m, 5.862 t. Pavillon Saint-Vincent-et-Grenadines. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1981 à Split (Croatie, ex-Yougoslavie). Propriétaire Chartworld Shipping Corp (Grèce). Détenu en 1998 à Saint-Petersburg (Russie), en 2003 et en 2004 à Sheerness (Royaume-Uni), et en 2006 à Gdansk (Pologne) et Valparaiso (Chili). Vendu pour démolition en Inde 600 \$ la tonne.



Pietari Frost (ex-Swan Bay, ex-Caribbean Maru). Cargo réfrigéré. Longueur 160 m. Pavillon Saint-Vincent-et-Grenadine. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1979 à Onishi (Japon) par Kurushima. Propriétaire Aquaship Ltd (Lettonie). Vendu pour démolition au Bangladesh. 690 \$ la tonne.



Royal Bay (ex-Royal Reefer, ex-Barrios). Cargo réfrigéré. Longueur 151 m, 5.800 t. Pavillon Saint-Vincent-et-Grenadines. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1979 à Onishi (Japon) par Kurushima. Propriétaire Roswell Navigation (Grèce). Suite à une panne de machines, il entre en collision avec un autre navire dans le port de Sousse (Tunisie) le 7 avril 2008 et est très endommagé. Vendu pour démolition au Bangladesh. 600 \$ la tonne.



Royal Cooler (ex-African Queen, ex-Turbo). Cargo réfrigéré. Longueur 151 m, 5.756 t. Pavillon Saint-Vincent-et-Grenadines. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1979 à Sasebo (Japon) par Sasebo Heavy Industries. Propriétaire Roswell Navigation (Grèce). Détenu en 2002 à Hamburg (Allemagne), en 2003 à Rotterdam (pays-bas) et en 2004 à Sheerness (Royaume Uni). Vendu pour démolition en Inde. 548 \$ la tonne.



Royal Reefer (ex-African Princess, ex-Hawai). Cargo réfrigéré. Longueur 151 m, 5.818 t. Pavillon Saint-Vincent-et-Grenadines. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1979 à Kochi (Japon) par Kochi Jyuko KK. Propriétaire Roswell Navigation (Grèce). Détenu en 2000 à Beverwijk (Pays-Bas). Vendu pour démolition en Inde. 570 \$ la tonne.



Saturnas (ex-Hans Pegelman). Cargo réfrigéré utilisé pour le transport du poisson. Longueur 130 m, 4.630 t. Pavillon Russie. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1969 à Nikolaïev North (Ukraine) par 61 Kommunara. Propriétaire Trans Vind (Russie). Vendu pour démolition au Bangladesh. 700 \$ la tonne.

Sun Beauty (ex-Thorhild, ex-Ew Aspen). Cargo réfrigéré. Longueur 137 m, 4.236 t. Pavillon Liberia. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1983 à Shimonoseki (Japon) par Towa. Propriétaire Roswell Navigation (Grèce). Vendu pour démolition en Inde. 610 \$ la tonne.



Torvil (ex-Pacific Spirit, ex-Rio Frio). Cargo réfrigéré. Longueur 155 m. 6.500 t. Pavillon Malte. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1980 à Krimpen a/d IJssel (Pays-Bas) par Giessen de Noord. Propriétaire Polaris Maritime (Royaume Uni). Vendu pour démolition en Inde. 600 \$ la tonne.



Tropical Land (ex-Rio Guayas, ex-Brunslund, ex-Maranga). Cargo réfrigéré. Longueur 155 m, 6.303 t. Pavillon Malte. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1972 à Oslo (Norvège) par Nylands. Propriétaire reefership Marine Services (Costa Rica). Détenu en 2003 à Koper (Slovénie). Vendu en l'état à Colombo (Sri Lanka) pour démolition au Bangladesh. 670 \$ la tonne avec son carburant.



Ulan Ude. Cargo réfrigéré. Longueur 130 m, 4.630 t. Pavillon Russie. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1969 à Nikolaïev North (Ukraine) par 61 Kommunara. Propriétaire Trans Vind (Russie). Vendu pour démolition au Bangladesh. 700 \$ la tonne.

Navire de pêche

Cape Hood (ex-AW Henriksen). Navire de pêche. Longueur 46 m, 738 t. Pavillon Australie. Société de classification inconnue. Construit en 1975 à Pictou (Canada) par Ferguson Industries. Navire de pêche opérant au large d'Hobart (Australie) jusqu'en 2002 et une importante panne mécanique. Utilisé depuis comme plate-forme de travail au large d'une ferme aquacole. Vendu pour démolition au Bangladesh.



Poseydon. Navire de pêche. Longueur 84 m, 2.662 t. Pavillon Russie. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1971 à Kherson (Ukraine) par Khersonskiy SZ. Propriétaire Fishing Collective Ltd Primorets. Vendu pour démolition en Inde.

Rossini. Navire de pêche. Longueur 84 m, 1.886 t. Pavillon Russie. Société de classification Vietnam Register of Shipping. Construit en 1964 à Shimizu (Japon) par Nippon Kokan KK. Vendu pour démolition en Inde.



Navire usine (pêche)

Komandarm Shcherbakov. Navire usine. Longueur 111 m, 4.742 t. Pavillon Russie. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1976 à Oktyabrskoye (Russie) par Okean Shipyard. Propriétaire Murmansk Trawl fleet (Russie). Vendu pour démolition en Inde. 665 \$ la tonne.

Marlin II (ex-Aleksandr Borisov). Navire usine. Longueur 94 m, 3.272 t. Pavillon inconnu. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping, mais classe suspendue depuis le 10 août 2007. Construit en 1979 à Gdansk (Pologne) par Gdanska Lenina. Propriétaire Mariteam Shipping Ltd (Ukraine). Vendu pour démolition en Inde.



Mys Frunze. Navire usine. Longueur 83 m, 2.064 t. Pavillon Russie. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1976 à Nikolaïev (Ukraine, ex-Union Soviétique) par Chermonorskiy Shipyards. Propriétaire Rybmar Co Ltd (Russie). Vendu pour démolition en Inde.



Opon. Navire usine. Longueur 62 m, 1.725 t. Pavillon Russie. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1983 à Stralsund (Allemagne, ex-République Démocratique) par VEB Volkswerft Stralsund. Propriétaire Fishing Collective Zarya (Russie). Vendu pour démolition en Inde.



Ramatu (ex-Kifi) Longueur 87 m, 2.276. Navire usine. Pavillon Nigeria. Société de classification inconnue. Construit en 1980 à Avaldnes (Norvège) par Karmsund. Propriétaire Jambo Holding (Nigeria). Vendu pour démolition en Inde.



Divers

Albaraka (ex-Albarka, ex-Ghina M, ex-Ghina S, ex-Marga, ex-Margit, ex-Jan Tavenier). Transporteur de bétail. Longueur 73 m, 1.307 t. Pavillon Corée du Nord. Société de classification Korea Classification Society. Construit en 1967 à Martenshoek (Pays-Bas) par Bodewes Shipyards. Propriétaire Aljaabri SS (Arabie Saoudite). Vendu pour démolition en Inde.



Geolog Fersman. Navire de recherches. Longueur 104 m, 3.756 t. Pavillon Russie. Société de classification inconnue. Construit en 1959 à Nikolaïev (Ukraine, ex-Union Soviétique) par Chernomorskiy Shipyard. Propriétaire Polar Marine Geosurvey (Russie). Vendu pour démolition en Inde.



Geolog Fersman, 2007.

© A.V. Shipspotting

Marara. Navire de recherches. Longueur 43 m, 406 t. Pavillon Australie. Société de classification inconnue. Construit en 1973 à Dieppe (France) par les Ateliers de la Manche. Propriétaire Mike Gepp Developments Ltd (Nouvelle-Zélande). Vendu pour démolition au Bangladesh.



Hoist. Remorqueur. Longueur 65 m, 1.505 t. Pavillon Etats-Unis. Société de classification inconnue. Construit en 1945 à Napa (Etats-Unis) par Basalt Rock Co. Propriétaire U.S. Maritime Administration. Vendu une première fois pour démolition aux Etats-Unis dans les chantiers NASR de Baltimore ; après la faillite de ce dernier en octobre 2007, le navire abandonné est remorqué aux chantiers Bay Bridge Enterprise de Chesapeake (Virginie).



Sphinx. Poseur de cables. Longueur 65 m, 1.625 t. Pavillon Etats-Unis. Société de classification inconnue. Construit en 1944 à Tokyo (Japon) par Ishikawajima Harima Heavy Industries Co Ltd. Propriétaire U.S. Maritime Administration. Vendu une première fois pour démolition aux Etats-Unis dans les chantiers NASR de Baltimore ; après la faillite de ce dernier en octobre 2007, le navire abandonné est remorqué aux chantiers Bay Bridge Enterprise de Chesapeake (Virginie).



Sources

Agence Européenne de Sécurité Maritime ; American Bureau of Shipping ; Black Sea Memorandum of Understanding ; Bureau Veritas ; Chittagong Port Authority (the) ; Clarkson ; Compass Maritime Services ; Det Norske Veritas ; Equasis ; Exim India ; Germanischer Lloyd ; Global Marketing Systems ; Gujarat Maritime Board (the) ; Indian Ocean Memorandum of Understanding ; Lloyd's List ; Lloyd's Register of Ships ; Miramar Ship Index ; North East Atlantic Fisheries Commission ; Optima Shipbrokers ; Robin des Bois sources personnelles et archives ; Russian Maritime Register of Shipping ; Shipspotting ; Tokyo Memorandum of Understanding ; United States Coast Guards ; United States Maritime Administration.

Directeur de la publication : Jacky Bonnemains.
Rédaction : Christine Bossard
Documentation : Christine Bossard, Charlotte Nithart

Robin des Bois
14, rue de l'Atlas 75019 Paris
Tel : 01 48 04 09 36 / Fax : 01 48 04 56 41
www.robindesbois.org